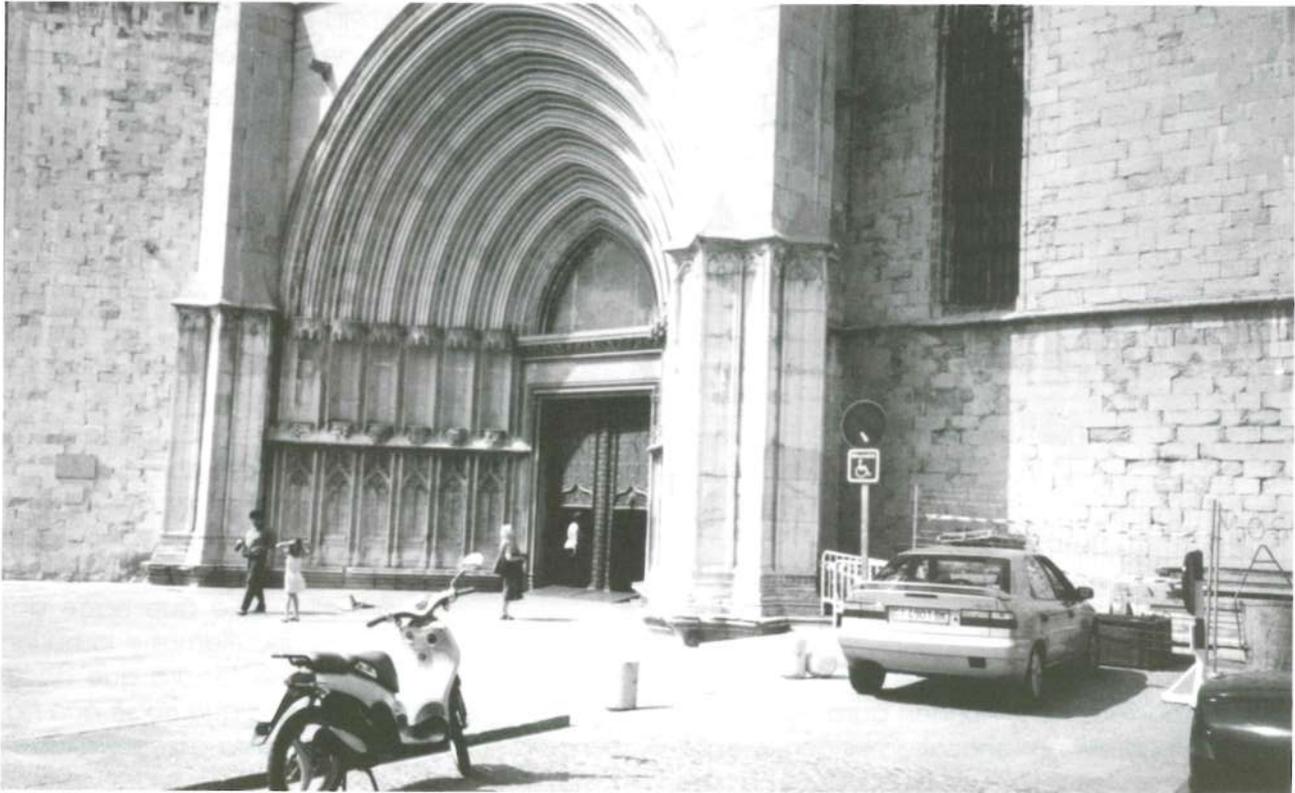

GIRONA: SEGUIR LUCHANDO PARA QUE LAS LEYES DE ACCESIBILIDAD SE CUMPLAN



Catedral de Girona. La accesibilidad por la entrada lateral denominada *Del Apòstols*, permite acceder al interior de la catedral y a los diferentes espacios adjuntos: Museo, Tapiz de la Creación, a excepción del claustro.

Cuando se creó la Ley 20/1991 de 25 de noviembre, de Promoción de la Accesibilidad y de Supresión de Barreras Arquitectónicas, a las asociaciones de discapacitados físicos y a las personas con discapacidad nos pareció que era un paso más hacia la normalización, pero con la experiencia de la LISMI, tampoco veíamos la solución a todo, y nos quedamos con el "si pasaría lo mismo con esta ley."

Entonces, para redactar el Decreto 135/1995 de 24 de marzo tuvieron que transcurrir cerca de cuatro años, vitales, para que pudiésemos contar con una normativa de aplicación.

Como siempre, y era de esperar, se publicó y se hizo mucha difusión de la normativa que nos tenía que solucionar todos los problemas de accesibilidad.

Ahora, después de 10 años, es hora de hacer balance. Me gustaría, en principio, no ser negativo y no decir que no se ha hecho nada o que se ha hecho poco. Yo diría que en lo que realmente se ha avanzado es a nivel de los propios discapacitados y en las instancias oficiales (Generalitat, Administración central, Ayuntamientos, etc.), ya que por primera vez nos creímos que era posible suprimir barreras y lo que es más importante, que algunos políticos y administradores finalmente se han dado cuenta que accesibilidad es igual a calidad de vida.



Lo que realmente preocupa es que todavía muchos entendidos no entienden para que sirve la accesibilidad. Así nos encontramos con la experiencia de las sillas anfibas de las playas. Se ha puesto la silla en la playa y se ha hecho la foto de rigor con el político de turno, pero en cambio este regidor no se ha dado cuenta todavía, después de muchas cartas recordatorias, que para que un municipio sea accesible hay que hacer una planificación previa y que por tanto, hace tiempo que tendríamos que haber hecho el plan de accesibilidad. Así, al usuario de la silla anfibia, después del baño en el mar le sería posible circular por el pueblo sin obstáculos, con aceras adecuadas y edificios de uso público, en los que para entrar no le haría falta contar con todo un grupo de porteadores. Este mismo político es el que tendría que convencer a los comerciantes que sus tiendas, restaurantes, etc. han de ser accesibles.

Desafortunadamente, muchos de los avances se consiguen todavía con la presión del colectivo. Este es el caso de los autobuses del Eix-Bus (*carretera nueva; línea nueva; concurso de adjudicación*

nuevo) que no ha tenido la línea accesible hasta hace pocos meses. Antes, no obstante, nuestros amigos de ASPID de Lleida y unos cuantos de MIFAS estuvieron presentes en la inauguración de la línea para hacer evidente el incumplimiento de la normativa. También esperamos que la marca Transportes Públicos de Cataluña que ha puesto el Conseller gironí, Sr. Pere Macias, sea marca de garantía de accesibilidad.

Ahora espero que finalice el mes de agosto para que al técnico responsable del Ayuntamiento finalice las vacaciones y pueda preguntarle sobre aquella calle que hace dos meses discutíamos si la harían

accesible, y de la cual me tendrá que decir: "*Pere, tenías razón..., pero es que no sé que hacer para que tengan en cuenta la accesibilidad*".

La Delegación de Justicia de Girona inauguró la nueva sede hace ahora unos dos años sin que fuese accesible, a pesar de que algún experto en justicia, pero no muy conocedor de lo que es la discapacidad, en su día no dudase en afirmar que las instalaciones cumplían la ley. Este caso se tuvo que denunciar al mismo Consejo de Accesibilidad de la Generalitat, para que se viese claramente el incumplimiento de la ley por parte del departamento que registra y controla las asociaciones y fundaciones, incluidas las de disminuidos.

Lo mismo pasa con el Ayuntamiento de Girona, que tiene las oficinas de Bienestar Social en un primer piso, de aquellos de antes que son como tres de ahora, sin ascensor, y que ahora está construyendo un bloque con ascensores.

Como podemos ver, todavía hemos de estar atentos para que se supriman las barreras arquitectóni-



cas, y para que aquellos que de buena fe las supriman lo hagan correctamente. Para potenciar eso, en las comarcas gironinas tenemos la suerte que, desde hace tiempo, podemos contar con tres arquitectos, que una mañana a la semana la dedican al asesoramiento. Y esto nos es posible gracias a la colaboración económica del Real Patronato de Prevención y Atención a Personas con Minusvalía y el Departamento de Bienestar Social de la Generalitat, que nos ha permitido desarrollar este proyecto piloto que, a buen seguro, sería necesario trasladar al resto de Cataluña.

Para acabar, querría ser una persona positiva y creer que las barreras caerán, con la mejora de la vida, la mejora de la calidad.

Años atrás no nos podíamos imaginar que hoy sería un hecho normal ver las zonas peatonales, los carriles bici, los abuelos independientes

que no se quieren quedar en casa y buscan recursos técnicos para desplazarse, como las motoretas eléctricas... Todo eso, seguro que ayudará a que las barreras arquitectónicas continúen suprimiéndose. Pero tenemos que estar alerta para que, además de estar a tiempo de disfrutar de ellas, no se creen barreras nuevas y a la vez, pensar que las discapacidades cada vez son más importantes y la calidad de vida también ha de ser para aquellos que sus posibilidades son muy reducidas y necesitan ideas nuevas y transporte con acompañantes.

Sin dormirnos, esperaremos diez años más para que las leyes nos ayuden, pero también lucharemos para que se cumplan.♿

Pere Tubert i Bassas

President de l'Associació Minusvàlids Físics Associats de Girona (MIFAS)

MOSSA MOVILIDAD, S.L.

Edifici Montperdut
c/ Hospitalet, nº17 Bajos
08980 Sant Feliu de Llobregat (Barcelona)
Tels. 93 685 19 97 / 93 685 33 69
Fax 93 666 87 13
e-mail: SMA@mossamovilidad.com
www.mossamovilidad.com

Distribuidores exclusivos de:

Sillas de ruedas de alta calidad

Chairman 2K Vertical ENTRA MPS

Formación de
técnicos y
profesionales de
ortopedias
para el servicio
post-venta