

Joan Aregio, director del Servei Català de Trànsit

Nacido en Barcelona en 1960, Joan Aregio i Navarro es licenciado en Derecho por la Universidad de Barcelona.

Desde 2007, ostenta el cargo de presidente del Patronato de Turismo de la Diputación de Tarragona y, previamente, había sido teniente de alcalde y regidor del ayuntamiento tarraconense (1995-2007), llevando las regidurías de Cultura, Relaciones Ciudadanas, Hacienda y Presupuestos; así como presidente de la Diputación de Tarragona (2003-2007). Además, es diputado provincial desde 1999.

Presidente de la Federación de Tarragona de Convergència Democràtica de Catalunya (2000-2004), también ha sido portavoz del Grupo Municipal de Convergència i Unió en el Ayuntamiento de Tarragona (2003-2010).

Ha sido abogado de la Junta d'Aigües de la Generalitat de Catalunya (1985-1988) y delegado territorial de la Empresa Pública ADIGSA en Tarragona (1988-1990). También ha ocupado el cargo de director general de Serveis Comunitaris de la Generalitat de Catalunya y de vicepresidente de ADIGSA (1990-1992), y ha sido delegado territorial del Departament de Benestar Social de la Generalitat de Catalunya en Tarragona (1992-1999).

¿Qué objetivos persigue un organismo como el Servei Català de Trànsit?

Un organismo como el SCT, que depende del departamento de interior, tiene su razón de ser básicamente en dos grandes elementos. Uno en lo que

es el tráfico, su gestión, su mejora, la movilidad y el otro, principalmente, en el combate contra la accidentalidad en las carreteras y, por tanto, en el fomento de la seguridad viaria. Así que los dos grandes ejes son favorecer

la movilidad, potenciarla, poner las nuevas tecnologías al servicio de la movilidad... y la seguridad, que es el gran tema, seguridad, seguridad y seguridad; por tanto, combatir los accidentes.

Hablemos, pues, de combatir los accidentes, ¿qué tipo de medidas toma el Servei Català de Trànsit para reducir la siniestralidad?

Bueno, pues todo tipo de medidas. Desde medidas que se desarrollan en el ámbito, por ejemplo, de la educación y de la formación, ayudando a policías locales, a colegios, a ayuntamientos... a que difundan la seguridad viaria, hasta todo lo que tiene que ver con la sanción de los incívicos. Es decir, intentamos, por un lado, educar y formar, intentando que cada vez haya un mejor comportamiento en la carretera, pero, por otro lado, también nos encargamos de este aspecto menos agradable, pero también necesario, que es el castigo, las sanciones, la retirada de puntos, la retirada de carnet, los cursos de recuperación, etc.

¿Cuál fue su prioridad cuando llegó a la dirección del SCT hace ahora aproximadamente un par de años?

Básicamente, la prioridad era cumplir con los objetivos que nos impone la



“...intentamos por un lado educar y formar, intentando que cada vez haya un mejor comportamiento en la carretera pero por otro lado, también nos encargamos de este aspecto menos agradable pero también necesario que es el castigo, las sanciones, la retirada de puntos, la retirada de carnet, los cursos de recuperación, etc.”

Comisión europea, empezando desde el año 2010, en cuanto a volver a disminuir las cifras de accidentes en los próximos 10 años, un 50% más de lo que ya hemos disminuido, que es mucho. Por tanto, en aplicar todas las políticas de prevención, en algunas de las cuales nos sentimos especialmente orgullosos, como las de reparación *a posteriori*, con la creación del servicio de información y asistencia a la víctima del accidente de tráfico.

Y pasados ya estos dos años, ¿puede usted decirnos en qué hemos mejorado desde entonces?

Pues el año pasado tuvimos unos descensos muy importantes de accidentes y de víctimas; estoy hablando del 15-16-17% de disminución. Este año no hemos empezado tan bien, aunque espero que podremos ir corrigiéndolo. En definitiva, el objetivo sería que en el año 2014 hubiésemos disminuido un 20%; por tanto, un 5% sería lo que estadísticamente nos tocaría disminuir cada año. Así que,

vistos los resultados del año pasado, espero que poco a poco nos vayamos acercando a esta cifra.

Para concienciar a la población sobre los accidentes de tráfico, también son muy importantes las campañas de sensibilización que ustedes llevan a cabo.

Sí, este año la empezamos a emitir por televisión en septiembre, en el momento de reincorporación de todo el mundo al trabajo, porque pensamos que es más útil que emitirla en verano, puesto que normalmente la gente mira menos la *tele* en vacaciones.

¿Han cambiado un poco las directrices que habían seguido en sus anteriores campañas?

Bueno, en publicidad, en los temas de seguridad viaria y de sensibilización, siempre han habido muchas teorías y muchas formas de hacer. Esta vez, dado que sobre estos temas tenemos mucho material que hemos ido produciendo en los últimos años y contamos con muchas personas con

las que colaboramos en multitud de actividades que pueden hablar en primera persona de sus experiencias al haber sufrido un accidente de tráfico, pensamos que sería bueno aprovecharlo y hacer unos microespacios de 90 segundos.

Así, personas que han intervenido en un accidente o que lo han sufrido o que de alguna manera están sufriendo sus consecuencias aparecen en pantalla, siendo muy creíbles porque son testimonios reales. El espectador se da cuenta de que quien habla no es un actor y piensa “este podría ser yo”, es lo que buscamos.

¿Qué nos puede explicar sobre el nuevo servicio de información y atención a las víctimas de tráfico (SIAVT) que han puesto en marcha este año?

Pues bien, es un servicio que nos ha hecho mucha ilusión poner en marcha. Pretende orientar y estar al lado de las personas después de que se ha producido un accidente. En el momento en que se

produce un accidente, evidentemente intervienen los servicios de urgencias y de emergencias, que hacen su trabajo, pero siempre hay el día de después. Un día de después para el afectado, un día de después para la familia, un día de después para su entorno. En ese día de después, muchas veces uno está perdido en este mundo, porque cuando uno sufre un accidente grave, seguramente es una experiencia que no la había tenido nunca y su entorno

En este momento, también es muy importante el papel que juegan las asociaciones de víctimas... Sí, muchísimo.

¿Qué relación tiene el Servei Català de Trànsit con las asociaciones de víctimas?
La verdad es que muchísima, también en este servicio de información y asistencia a la víctima. Como esto es un tema que durante muchos años ellos lo han ido haciendo de manera,

es una relación muy buena y muy provechosa para nosotros.

Hace unos días, usted comentaba que lo importante y lo que realmente da buenos resultados en seguridad vial es cambiar actitudes y no comportamientos. ¿Está realmente convencido de que los programas de prevención y las campañas de sensibilización son la herramienta más eficaz en la reducción de la siniestralidad?

“... en Catalunya o incluso en el estado español se hayan reducido los accidentes más de un 65% en 10 años. Es decir, si realmente la gente no se lo cree, no se puede hacer un cambio tan espectacular.”

familiar tampoco. Hay multitud de preguntas y de cuestiones, y pensamos que la Administración somos el órgano adecuado para darles respuesta. Y también, en definitiva, queremos que una persona se sienta arropada, no se sienta sola ante una situación de estas, que sienta que la administración, que el gobierno de su país, está a su lado en estos temas.

diríamos, voluntaria, pues ahora forman parte del grupo de trabajo que hace el seguimiento y la administración del servicio de información.

Por tanto, su implicación es absoluta y total, y para nosotros es una herramienta indispensable porque son la conexión más directa y más real que tenemos con los afectados, así que

Sí, creo que es la más lenta, pero es la más eficaz. Es decir, me cuesta mucho pensar que sólo a base de sanciones, por ejemplo, en Catalunya o incluso en el estado español se hayan reducido los accidentes más de un 65% en 10 años. Es decir, si realmente la gente no se lo cree, no se puede hacer un cambio tan espectacular. Por tanto, sí que tienen

			 J. GUZMAN AJUDES TÈCNQUES I ORTOPÈDIA S.L.			
						
				Sillas de ruedas Taller propio Vida diaria Ayudas movilidad	Camas Ortopedia Técnica Material antiescaras Grúas	Asientos especiales Rehabilitación Material de baño Alquiler
				Tel. 93 411 15 96 Lunes a Viernes 9:30 a 13:30 y de 16:00 a 20:00 Sábado de 9:30 a 13:30		
Ortopedia J. Guzmán C/ María Barrientos, 7-9 08028 Barcelona (Les Corts)				Fax 93 339 93 30 info@ortopediaguzman.com www.ortopediaguzman.com		



que haber sanciones, tiene que haber mano dura con los infractores, pero al final, lo que realmente funciona mejor es la educación, y esto pasa en todos los ámbitos de la vida. Así que, con la educación, es más lento obtener resultados, pero funciona.

Las acciones que uno realiza, pueden ser interpretadas por los demás de muy diversas maneras, ¿qué le diría usted a todos aquellos ciudadanos y conductores que piensan que la mayoría de sanciones de tráfico impuestas desde la administración pública tienen básicamente un afán recaudatorio?

Bueno, pues que, como casi todas las sanciones se ponen con medios mecánicos, como lo son por ejemplo, los radares, al que se le pone una sanción es que objetivamente ha incumplido, y no hay más. Otra cosa es que uno quiera incumplir siempre y repetidamente; bueno, pues si lo hace, pagará mucho

“Seguro que si un chico de estos ha asistido, por ejemplo, a un Game Over con la Guttman o un Road Show y un día está en su casa y ve la noticia de un accidente, reaccionará de manera diferente a uno que no haya asistido”

y muchas veces. Pero si uno cumple, no pagará. Lo que yo no puedo evitar es que haya personas que lleven una acumulación de sanciones porque les gusta correr; si les gusta correr, pues que lo paguen y que se queden sin carnet cuando toque.

Pero bueno, creo que estas actitudes van disminuyendo; nadie está contento cuando tiene que pagar, pero si pagas es porque has cometido una infracción; si no la pagas, es por error u omisión, que siempre puede pasar en esta vida. Si no has hecho ninguna infracción, no te llegará ninguna carta firmada por mí, eso seguro.

Desde el SCT, disponen de datos recientes que justifican que se ha reducido verdaderamente la siniestralidad en nuestras carreteras en los últimos años, ¿cuáles son estas fuentes?

Básicamente las estadísticas en estos temas siempre se mueven alrededor de los accidentes donde hay fallecidos o heridos graves. Un herido grave es aquel que pasa más de 24 horas en atención hospitalaria por el motivo que sea. Y esto es una estadística que se nutre de hospitales, de servicios de urgencia, de policía. Por tanto, diríamos que siempre puede haber un pequeño margen, pero que es una cifra segura. Las cifras que damos cuando hablamos de que en 10 años hay un 65% de

reducción, que del año 2010 al 2012 se ha disminuido un 16-17-18%, son cifras, diríamos con nombres y apellidos de las personas; por supuesto, los de los fallecidos siempre.

Se tiende a pensar que los jóvenes son conductores imprudentes e irresponsables. Sin embargo, un estudio reciente del Institut Guttmann afirma que algunos jóvenes son personas con conductas ejemplarizantes al volante, que incluso ejercen un papel altamente sensibilizador con padres y amigos. ¿Cómo explica usted este cambio de actitud?

Es el fruto de lo que hablábamos antes. Es el fruto de que, desde hace

12,13,14,15... 20 años, en nuestro país se hace educación viaria en las escuelas, introduciéndose a muy corta edad. Luego, de estos temas se habla también en la adolescencia, hay actividades, como por ejemplo la que lleva a cabo el Institut Guttmann, el Game Over, dedicada a los jóvenes adolescentes y preadolescentes. Es decir, se van haciendo, yo creo que es el fruto de esto. Es decir, uno no llega a sacarse el carnet con el único objetivo de aprobar un examen y ya está, sino que, cuando llega, ya sabe que cuando se sube al coche tiene que ponerse el cinturón de seguridad porque se lo han explicado en la escuela y seguramente cuando

se suba al coche se lo pondrá; pero además, les dirá a sus padres que hay que ponerse el cinturón o que hay que parar en rojo o que...

Yo creo que es el resultado de la educación en temas de seguridad viaria a corta edad.

Explíquenos una iniciativa en temas de prevención o sensibilización que haya llevado a cabo o en la que colabore el SCT de la que realmente se sienta orgulloso.

A mí, la verdad es que siempre —y no hablo en primera persona, hablo como institución, como Servei Català de Trànsit—, las que más me impresionan son las que se ha-

Soluciones para la accesibilidad

“Bienvenido a un mundo sin barreras”



- Salvaescaleras de fácil instalación y sin obras.
- Silenciosas, cómodas y seguras para zonas curvas y rectas.
- Disponibles en toda España.
- Servicio de reparaciones urgente.

Válida sin barreras: le hacemos la vida más fácil y segura.



www.validasinbarreras.com

Teléfono gratuito de asesoría al cliente:

900 414 000

Consúltenos sin compromiso

Financiación a medida



cen alrededor de los adolescentes y preadolescentes: el Game Over, el Road Show que hace Mutual de Conductores... La primera vez que asistes a una actividad de estas no te imaginas la dimensión que tiene. Realmente te sientes muy impresionado y tienes la sensación de que realmente esto sí que es útil. Los chicos y chicas que salen de allí, a lo mejor sí que es verdad que al cabo de 4 o 5 horas seguramente estarán pensando en otra cosa, pero yo diría que se les queda; es como una semilla que poco a poco va brotando. Seguro que si un chico de estos ha

asistido, por ejemplo, a un Game Over con la Guttman o a un Road Show y un día está en su casa y ve la noticia de un accidente, reaccionará de manera diferente a uno que no haya asistido, al que le sonará exactamente igual que si estuviera viendo las noticias de Siria donde están matando a gente, formando parte del paisaje informativo. Si ha estado en una experiencia de estas, seguro que tiene una reacción diferente. Por eso creo que, como institución y como Servei, es fundamental colaborar en este tipo de actividades, como también, por

ejemplo, la guía que hicimos para los padres de los adolescentes a la hora de afrontar que el chico quiere conducir o quiere moto o... También la pequeña guía que hicimos con el Dr. Estivill y que la publicamos este año. En fin, todas estas cosas yo creo que son las que realmente son importantes.



Transporte: Adaptaciones para los usuarios que han de ser transportados con o sin silla de ruedas.



Conducción: Adaptaciones que posibilitan la conducción de usuarios con diversas afecciones.

Desde 1968:

- **Calidad**
- **Seguridad**
- **Confianza**



Sillas: Todo tipo de sillas y ayudas técnicas.



Guidosimplex del Minusválido SL.

C/ Sant Pere, núm. 5 • 08291 Ripollet (Barcelona) • Tel.: 93 594 20 66 • guidosimplex@im-guidosimplex.com • www.im-guidosimplex.com